

SADRŽAJ

TOC "1-1" \u UVOD PAGeref _Toc246752636 \h 3	
1 TRENUTNO STANJE U EUROPI PO PITANJU RIJEČKO JEZERSKO KANALSKOG PROMETA PAGeref _Toc246752637 \h 4	
2 RIJEČNI PROMET	5
3 PREDNOSTI UNUTARNJEG VODNOG PROMETA.....	6
4 MOGUĆNOST RIJEČKO KANALSKOG TURIZMA U OSIJEČKO BARANJSKOJ ŽUPANIJI 9	
4.1. KOPAČKI RIT.....	10
5 MOGUĆNOST RIJEČKO KANALSKOG TURIZMA U SISAČKO MOSLAVAČKOJ ŽUPANIJI.....	12
5.1.LONJSKO POLJE.....	12
6 MOGUĆNOST RIJEČKO KANALSKO PROMETA U VARAŽDINSKOJ ŽUPANIJI.....	14
7 MOGUĆNOST RIJEČKO KANALSKO PROMETA U KARLOVAČKOJ ŽUPANIJI.....	14
ZAKJUČAK PAGeref _Toc246752641 \h 17	
LITERATURA PAGeref _Toc246752642 \h 18	
UVOD	

Unutarnji vodni promet je grana prometa koja obuhvaća riječni, jezerski i kanalski promet. Često se u literaturi unutarnji vodni promet poistovjećuje s riječnim prometom osobito u uvjetima Republike Hrvatske budući da ostali vidovi unutarnjeg vodnog prometa imaju manji značaj. Na razini Europe, unutarnji vodni promet gotovo podjednako uključuje, riječni, jezerski i kanalski promet, koji ima relativno veliki značaj u ukupnom prometnom sustavu Europe s trendom stalnog unapređenja. Prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda iz 2008. godine, "Vodni put" se definira kao dio unutarnjih voda koji je klasificiran i otvoren za plovidbu, dok je "Plovni put" definiran kao dio vodnog puta propisane dubine i širine, uređen i obilježen te siguran za plovidbu. Unutarnji vodni promet je najstariji oblik prometa determiniran različitim prirodnim uvjetima kao što su: dubina i širina plovnog puta, struje ili gustoća mreže koji se odražavaju na održavanje i obilježavanje plovnog puta, razinu korištenja kapaciteta, implementaciju informacijsko-upravljačkih sustava, opremljenost luka, a u konačnici determiniraju specifičnosti tržišta prometne usluge. Unatoč potrebi integracije prometa na unutarnjim vodnim putovima u europski prometni sustav, unutarnji vodni putovi u Hrvatskoj su kao prometni resurs relativno neiskorišteni. U skladu s tim, Republika Hrvatska nedovoljno participira ovim vidom prijevoza u ukupnoj strukturi ostvarenog prometa. Pravilno valoriziranje potencijala unutarnjih vodnih putova u kombinaciji sa željezničkim prijevozom bilo bi od velikog značaja kao alternativa trenutno dominantnom cestovnom prometu u Republici Hrvatskoj posebno u kombiniranim prometnim aktivnostima gdje se kao cilj ističe potreba uspostavljanjaravnoteže između različitih prometnih grana.

1 TRENUTNO STANJE U EUROPI PO PITANJU RIJEČNO JEZERSKO KANALSKOG PROMETA

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com